

Tyresö gymnasium tappar elever

SKOLA När omvalet till gymnasiet är gjort sjunker antalet sökande till Tyresö gymnasium. Till drygt 60 procent av de tänkta platserna finns det behöriga elever som är antagna. Förhoppningsvis kommer det att bli fler till terminsstarten – annars riskerar det att bli neddragningar.

Tyresö gymnasium med många yrkesinriktade program är extra hårt drabbat sedan regeringen ändrat reglerna så att de studerande där inte automatiskt får behörighet till gymnasiet. Det har inneburit färre sökande till dessa utbildningar – vilket nu alltså drabbar också Tyresö.

□□□

Second hand på Petterboda

RECYCLE Nu kan du lämna dina gamla saker till second hand på Petterboda. Mindre, inte skrymmande saker kan nu läggas i Pingstkyrkans insamlingscontainrar. Kravet är dock att alla varor som lämnas ska vara helt, rent, funktionellt och användbart.

□□□

Stigande bostadspriser i Tyresö

HUSPRIS Sedan 2005 har den genomsnittliga kvadratmeterkostnaden för en bostad i Tyresö stigit med 37 procent. Motsvarande siffra i hela landet är 33 procent. Under 2010 kostade en tyresövilla, enligt företaget Mäklarstatistik, 30 000 kronor per kvadratmeter. Starkast ökning i stockholmsregionen har det varit i Lidingö, Danderyd följt av Värmdö, Nacka och Stockholm.

□□□

Avgiftshöjningen doldes i valet

AVGIFTER I valrörelsen lovade Moderaterna att omsorgen om äldre i Tyresö skulle vara skattefinansierad. Nu höjer de tvärtom avgifterna för de äldre.

Det var när Tyresö kommun på sin hemsida redovisade vad de olika partierna ville inom olika områden som den dåtida gruppledaren Hans Lindberg lovade att Moderaterna ville att omsorgen skulle betalas med skatter och inte med avgifter. Det var ett radikalt förslag eftersom en andel av äldreomsorgen alltid betalats med avgifter.

– Vi var många som var förvånade och tänkte att nu har nog Moderaterna drabbats av valfeber. Hur ska de ha råd med det, säger idag socialdemokraternas oppositionsråd Martin Nilsson (S).

Politiken byts ut

Men efter valet byts moderaternas besättning i Tyresö kommun ut. Berit Assarsson finns inte alls kvar, Hans Lindberg lämnar nu alla uppdrag och kvar är en grupp yngre och mer liberala politiker. Samtidigt byts den politik som man pratat om i valet ut.

Istället för skattefinansiering, där man betalar efter förmåga, är det nu ökad avgiftsfinansiering som gäller. Upp till 1 000 kronor



Martin Nilsson (S) tror att Moderaterna vill minska efterfrågan på omsorg med höjda avgifter. FOTO: GUNNAR FRISELL

mer i månaden blir resultatet för äldre som tidigare har haft råd med både trygghetslarm och hemtjänst.

Skatt byts mot avgift

Varför bryter man då så uppenbart mot vad man sade i valet? Martin Nilsson lanserar en förklaring:

– Det handlar om att de lokala

moderaterna är klämda mellan en ökande andel äldre med ökande behov och en regering som drar undan skatteinkomster från kommunerna. Nu hoppas man kunna minska efterfrågan på omsorg genom att göra den dyrare. Det är så skattesänkningarna ska finansieras. Samtidigt tycker de yngre moderaterna att det är rätt att omsorg i ökad utsträckning är en

tjänst där man får betala kostnaden själv.

Stegvis avgiftshöjning

I ett försök att få höjningen att inte framstå så stor har kommunledningen nu beslutat att höjningen ska genomföras stegvis. Den första delen genomförs nu i maj. I augusti höjs sedan avgifterna igen.

□□□

Trots kritik från Socialstyrelsen: Ny upphandling av gruppboende på gång

ÅGANDE Det finns ett växande behov av fler gruppboendestäder i Tyresö. Idag finns fyra enheter för boende för vuxna enligt LSS (lag om stöd och service för vissa funktionshindrade), varav en drivs i privat regi.

Nu vill den borgerliga majoriteten att det nya gruppboendet som ska starta 2012 i området Linde ska byggas, finansieras, ägas och drivas privat. Modellen är densamma som äldreboendet Krusmyntan, som är helt privat, det vill säga kommunen köper platser av ett företag som såväl bygger och driver verksamheten.

Risk för endast ett anbud

Den borgerliga majoriteten motiverar beslutet med, att genom detta, så får de nya ägarna själva utforma lokalerna efter den inriktning man önskar. Man ser också en fördel i att kommunen inte behöver investera i nya fastigheter samt att mångfalden av utförare ökar.

Oppositionen har reagerat mot

att kommunen inte alls ges möjlighet att lämna anbud. Dessutom befaras att det inte finns tillräckligt många utförare på området, så att bara en stor aktör på marknaden kommer att inkomma med anbud. Denne utförare bedriver redan en liknande, av bland annat Socialstyrelsen, kritiserad verksamhet i Tyresö. I det fallet har det funnits kraftiga synpunkter från de anhöriga på kvaliteten i verksamheten.

Eget pris efter avtalstiden

Avtalstiden blir 10–15 år, där kostnaden per plats anges. Därefter har utföraren möjlighet att bedriva egen verksamhet och kommunen har då begränsade möjligheter att påverka kostnaden.

– Våra invändningar har inte hörtsammats i debatten. Det är tyvärr så, att den borgerliga majoriteten i Tyresö vill privatisera för dess egen skull, inte av kvalitetsskäl. Vi beklagar det, säger Susann Ronström, socialdemokraternas gruppleddare i socialnämnden.

□□□

Socialen ska betala höjda avgifter i SL



Ska en busstur komma att räknas som en lyxresa? FOTO: GUNNAR FRISELL

KOLLEKTIVTRAFIK Från och med september blir det dyrare att åka kollektivt i Stockholms län.

När budgeten för Stockholms läns landsting presenterades denna månad framkom att den styrande borgerliga majoriteten planerar

att höja priset på SL-kortet med 100 kronor. För en flerbarnsfamilj kan det bli flera tusenlappar dyrare per år.

Nu riktas kritik mot Moderaterna i landstinget för att många riskerar att inte ha råd att åka kollektivt.

– Om man inte har råd med ett SL-kort idag så måste man nog gå till sin kommun och försöka få hjälp därifrån, säger Torbjörn Rosdahl, finanslandstingsborgarråd i Stockholms län till TV4, som svar på kritiken.

Bidrag för att åka med SL

I praktiken innebär det att de som inte har råd uppmanas att söka socialbidrag.

Tyresö räknar redan innan detta beslut med att kostnaderna för socialbidrag ökar med 8,8 miljoner kronor över budget. Hur mycket mer höjda SL-taxor kan innebära i kommunens budget för socialbidrag är i skrivande stund oklart.

Moderaterna i landstinget motiverar avgiftshöjningen med stora investeringar i kollektivtrafik. Det verkar dock mest vara investeringar i Stockholms innerstad. I de pressmeddelande som skickats ut om budgeten nämns dock inte några satsningar specifikt för Tyresö.

□□□