



Även en som är van att ploga sjöis kan råka illa ut.

Vintern har varit lång och kall. Isen la sig tidigt, men fick en värmande filt av snö på sig. I början av februari träffar vi Roffe Lönnkvist som i många år gjort en uppskattad insats för skridskoåkarna på Drevviken genom sin plogade bana.

Hur säker är isen egentligen?

– Nu bör den vara så säker en sjöis kan vara, svarar Roffe. Den första snön smälte bort och ny is

hann bli tjock innan nästa rejäla snöfall men jag har inte varit ute ännu. Tanken är att jag ska ploga till sportlovet.

– Den här vintern gjorde jag min första riktiga missbedömning när jag som vanligt körde ner på isen.

– Jag körde ut en bit, backade körde samma sträcka igen för få den lite bredare. Sedan gick jag ut och borrhade ett par hål. Då upptäckte jag att det bara var stöpis och bestämde mig för att

inte ploga, fortsätter Roffe. Satte mig i bilen, fällde upp plogen och svängde runt för att vända. Efter kanske tre meter gick framhjulen genom isen, jag öppnade dörren och klev ut medan bilen gick igenom isen och la sig i dyn med vatten upp till vindrutan.

Vid den här tiden var det runt 20 grader kallt vilket gjorde det extra jobbigt att få upp bilen igen.

Första försöket, dagen efter, att med hjälp av en traktor dra upp

bilen misslyckades. Bilen satt fast och vajrar och linor brast.

– En vecka senare hade jag svetsat ihop en rigg som vi fäste i dragkroken och ett ordentligt spel. Riggan var gjord så att den lyfte bakvagnen. Nu lyckades vi med hjälp av lättmetallbalkar lirka och dra upp bilen. Eftersom allt var fruset kunde bilen inte flyttas utan fick stå kvar i strandkanten.

Hur påverkas miljön av en sån här händelse?

– Inte alls, menar Roffe. Vatten läckte in i motorn men ingen olja kom ut. Oljeträget sprängdes av isen men oljan låg stilla ovanpå så inget rann ut.

– Det tog några dagar innan jag kunde få in bilen i värmen och reparera den. Ratten var fastfusen i isen inne i bilen så det gick inte att svänga. Ett värmelement fick stå på i några dar innan vi kunde bogsera till verkstan.

– Nu är den nybesiktigad och klar att använda igen.

□□□



15–20 grader kallt och isen blir hård. Motorsåg var nödvändig för att få loss bilen.



En specialsvetsad ställning fästes i dragkroken och ett kraftigt spel krävdes för att dra upp bilen.

Välkommen med på UTFLYKT TILL ARBETETS MUSEUM I NORRKÖPING

söndagen den 8 maj 2011



Vi reser med buss från Tyresö Centrum. Väl framme i Norrköping får vi kaffe och smörgås. Därefter besöker vi EWK:s museum. Den kände tecknaren Ewert Karlsson (1918–2004) har äntligen fått eget museum. Lunchen (varmrätt, dryck, sallad, kaffe och kaka) serveras på restaurang Laxholmen. Så blir vi guidade runt på utställningen "Industriland – när Sverige blev modernt"

Pris: 450 kr/pers.

Då ingår bussresa, förmiddagskaffe, lunch och entréer.

Anmälan senast 18 april till

Lennart Jönsson, tel. 070-5302708 eller

Marita Bertilsson på SAP-expen, tel. 08-7128030



BOLLMORA SOCIALDEMOKRATISKA FÖRENING

NYTT! TROLLKROGEN Restaurang och Pizzeria

Mellan 11–15 serveras svensk husman till lunch för 70:- (då ingår sallad, smör, bröd, kaffe och kaka)

På kvällarna serverar vi à la carte och pizza, vi har fullständiga rättigheter.

Vi tar även emot större sällskap mot beställning – upp till 65 personer. Ring i god tid!

Vi har även mat för avhämtning

Välkomna till oss på Trollbäcksvägen 34A i Hanviken
Tel: 08-742 33 10. Vi ses!

Öppettider:
Mån-Tors 11–22
Fre-Lör 11–24
Söndag 11–21