

Roffe har banat väg på D

Så här års är det många som är ute på Drevviken och går eller åker skridsko. Solen och isen ger de många människorna en av Tyresös bästa upplevelser. Varje vinter görs ett arbete i det tysta av Roffe Lönnqvist.

Han plogar den drygt 2 mil långa banan runt sjön som tusentals personer använder. Han gör det av eget engagemang. Av kommunen får han inget betalt – inte ens bensinpengar... Något som nu upprör många.

– Att kommunen inte ens betalar bensinpengar till Roffe tycker jag och många andra är svagt, säger Börje Andersson som bor vid Hanviksviken.

– Ibland känns det som om kommunen glömmer bort Trollbäcken.

Drygt två mil

"DäckRoffe" plogar en bana om 2,2 mil på Drevviken. Albysjön har kommunalt plogad bana om 4 kilometer. I Stockholm på Drevviken plogar och hyvlar dessutom Stockholms stad en bana om 2,2 kilometer med påfart Hökarängsbadet.

På Tyresös hemsida kan man läsa om när Albysjöns skridskobana plogas och hyvlas. Att det finns en skridskobana på Drevviken som är över fem gånger så lång nämns inte.

Många tycker precis som Börje Andersson att frivilligt arbete borde uppmuntras och att kommunen bistå med ett litet bidrag till bensin.

TN har träffat Rolf (Roffe) Lönnqvist som i över 16 år plogat på Drevviken.



Rolf Lönnqvist. FOTO: GUNNAR FRISELL

– Jag tar inte ut bilen innan det är 15 centimeter kärnis och jag provborrar utefter hela sträckan. Säkerheten är noga, säger Roffe. Sist jag borrade var det 25 centimeter. Den 1 januari var det 13 till 15 centimeter i de första provhålen och då körde jag inte ut. Den 3 januari var det 15–16 centimeter så då kunde jag ploga hela banan. Hålen borrar jag 20 meter från banan för att slippa få upp vatten. Det skulle förstöra isen. Härmedagen hade någon kört ut en "van" och borrar hål bredvid. Bilen blev stående i vatten till dagen efter.

Tufft i år

– Det är tufft i år med mycket snö, säger Roffe. Men för 5–6 år sedan hade det blåst upp snödrivor i Trångsundet som jag inte tog mig igenom på vanligt sätt. Då satte jag på rallydubbade däck för att klara drivorna.



Snön yr när Roffe far fram över Drevviken.

– Man kan väl säga att jag har lärt känna sjön ganska väl och jag har klarat mig från tillbud. Utanför udden vid Skogås till exempel kan det ibland vara en råk, fortsätter Roffe.

– Första turena kör jag alltid med fönstren öppna för att kunna ta mig ut om bilen trots allt skulle gå igenom isen. Isdubbarna har jag alltid runt halsen.

Började som en kul grej

– Under åren har det varit några få säsonger som inte haft tillräckligt bra is, två gånger har jag börjat

annandag jul, men andra år är det inte förrän i februari som skridskosäsongen börjar.

– Att ploga började som en kul grej när jag hade en liten "sportbil" som jag ville prova på is. Då upptäckte jag det stora intresset för långfärdsskridsko som även jag delar. Några frågade om jag inte kunde ploga en längre bana och det har jag gjort sedan dess. På den tiden plogade Erik Engström Norrbyviken där han också sålde varm korb på helgerna. Det slutade han med när hans traktor höll på att gå igenom isen och fick

bärgas av en vertolhelikopter.

– För fyra år sedan, då Drevviksrännet gick, fick jag ersättning av de fyra kommunerna runt sjön, berättar Roffe.

Plogar utan ersättning

– Men nu fortsätter jag som vanligt utan ersättning. Att min plogning uppskattas får jag många bevis på. Glada människor och små presenter värmer gott. På min firma Trolldäck på Vendelsövägen och Vega Däck på Vegavägen kommer många in och pratar långfärdsskridsko och visar bilder vilket

CEmotor erbjuder dig som kund en toppmodern märkesoberoende bil- och serviceverkstad med erfaren personal

**REPARATION
SERVICE
MODIFIERING**

Vi reparerar och servar oberoende av märke. Äger du en Volvo, Audi, Bmw eller kanske en Skoda från 1975? Känn dig välkommen till oss!

CEMOTOR

Energivägen 2C, Petterboda
Tel. 770 34 09
www.cemotor.se

Mekonomen
reservdelar
3 års garanti

GOLF ORINGE STRANDALLEN STRAND



Mindre barngrupper ger trygghet

Förra valet lovade moderaterna att storleken på barngrupperna i förskolan skulle minskas. De har blivit större.

Vi vill ge trygghet, kunskap och utveckling. Därför - max 14 barn i småbarnsgrupper.

Martin Nilsson



MÖJLIGHETERNAS SVERIGE
Läs mer på socialdemokraterna.se/tyresö